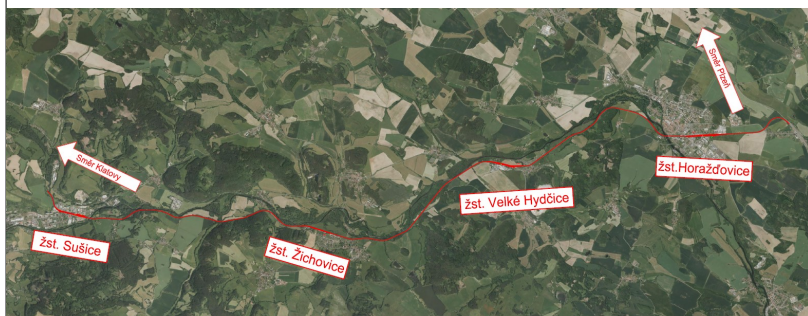




EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a Investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	05/2022	Koncept technického řešení	Ing. Emil Špaček
002	09/2022	Dokumentace k připomínkám	Ing. Emil Špaček
003	12/2022	Dokumentace po připomínkách	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel stavby:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Lukáš Jáneš	Odpovědný projektant: Ing. Emil Špaček	Zpracovatel: Mgr. Filip Strych	

Název stavby/akce:	<b>Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) - Sušice (včetně)</b>			Označení (S-kód): S631600001
Název části:	Souhrnná technická zpráva			Označení zhotovitele: 121 097
Název objektu:	<b>Zásady organizace výstavby</b>			Označení části: <b>B</b>
Název přílohy:	Technická zpráva			Označení objektu/komplexu: <b>B.8</b>
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy: <b>1. 101</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:0371 02, 0371 B1, 0371 04, 0371 C1, 0371 06, 0371 D1, 0371 08, 0371 E1, 0371 10, 0401 U1		Paré:
Plzeňský	viz. textová část			
Stupeň dokumentace: DUR	Datum zpracování: 12/2022	Formáty: -	Měřítko: -	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 6 0 0 0 0 1	-	D U R X - B X X X X -	B 8 X X X X X X X -	X X -	1 - 1 0 1 -	0 0 3
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.						

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba:	Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně)
Místo stavby:	Železniční trať Horažďovice předměstí – Klatovy úsek Horažďovice předměstí – Klatovy
Stupeň dokumentace	Dokumentace pro územní rozhodnutí
Stavební objekt	B.8.1 – Zásady organizace výstavby

## Obsah

1.	Identifikační údaje objektu .....	4
1.1	Údaje o stavbě .....	4
1.2	Údaje o stavebníkovi .....	5
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	5
2.	Seznam vstupních podkladů členění dokumentace .....	5
3.	Charakteristika území a stavebních pozemků .....	6
4.	Popis staveniště a plochy zařízení staveniště .....	6
4.1	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	6
4.2	Seznam a popis ploch zařízení staveniště .....	6
4.3	Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace .....	9
4.4	Dopravní obsluha ploch zařízení staveniště .....	9
4.5	Využití stávajících nebo budovaných objektů .....	9
4.6	Recyklační, demontážní a montážní základna, deponování materiálu .....	9
4.7	Postup likvidace ploch zařízení staveniště .....	10
4.8	Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení .....	10
5.	Zásady organizace výstavby .....	10
5.1	Stavební postup SP0 (přípravné práce) .....	10
5.2	Stavební postup SP1 (práce v ŽST Sušice) .....	12
5.3	Stavební postup SP2 (práce ve zbylé části řešeného úseku) .....	17
5.4	Dokončovací práce (za provozu) .....	21
6.	Bilance a zemních prací a požadavky na deponie .....	22
7.	Dopravní trasy .....	22
8.	Navržené zemníky .....	23
9.	Zajištění přívodu vody a energií ke staveništi .....	23
10.	Odpady .....	23
11.	Postupné uvádění do provozu .....	24
12.	Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržování podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území .....	24
13.	Bezpečnostní opatření při provádění stavby .....	24
14.	Příloha Harmonogram výstavby .....	31
15.	Příloha Vyjádření vlečkařů .....	32
16.	Příloha Objízdná trasa za P887 .....	33

## LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

AC	střídavý proud
ASHS	autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
ČD	České dráhy, a.s.
DC	stejnosměrný proud
DD	dálková diagnostika
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
d.ú.	definiční úsek
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
GSM-R	mobilitní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
IPO	individuální protihluková opatření
IZS	integrovaný záchranný systém
MP	mostní provizorium
MK	místní kabelizace, místní kabel
NAD	náhradní autobusová doprava
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	reléový domek
SO	stavební objekty
SS	spínací stanice
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
VB	výpravní budova
VLD	veřejná linková doprava
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
ZS	zařízení staveniště
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST	železniční stanice

*Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.*

## 1. Identifikační údaje objektu

### 1.1 Údaje o stavbě

<b>Název stavby:</b>	Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) - Sušice (včetně)
<b>Specifikace stavby:</b> rakteru,	Veřejná dopravní (drážní) stavby liniového charakteru, stavba dráhy
<b>Stupeň dokumentace:</b>	DÚR tj. Dokumentace pro územní rozhodnutí
<b>Datum zpracování:</b>	05/2022, zpracování připomínek 12/2022
<b>Místo stavby:</b>	Železniční trať Horažďovice předměstí – Klatovy v úseku Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně)
<b>Kraj:</b>	Plzeňský
<b>Obce s rozšířenou působností:</b>	Horažďovice, Sušice
<b>Pověřené obecní úřady:</b>	Horažďovice, Sušice
<b>Katastrální území:</b>	Horažďovice [641855], Velké Hydčice [778834], Hejná [638161], Bojanovice pod Rabím [737097], Rabí [737119], Žichovice [796930], Čepice [737101], Velká Chmelná [651923], Malá Chmelná [651915], Sušice nad Otavou [759601], Tedražice [647284], Hrádek u Sušice [647276]
<b>Parcelní čísla pozemků:</b>	Součástí přílohy N. 1.5
<b>Kategorie dráhy:</b>	Regionální dráha nezařazená do evropského železničního systému TEN-T
<b>Kategorie dráhy dle TSI INF</b>	TSI INF-O – P6, TSI INF-N – F4
<b>Traťová třída zatížení</b>	C3
<b>Trakční soustava</b>	nezávislá
<b>Součást sítě TEN-T</b>	Ne
<b>Číslo trati podle Prohlášení o dráze</b>	222 00
<b>Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu</b>	710A
<b>Číslo trati podle knižního jízdního řádu</b>	185
<b>Traťový a definiční úseku</b>	0371 02 0371 B1 0371 04 0371 C1 0371 06 0371 D1 0371 08

0371 E1  
0371 D1  
0401 U1

Správcem zařízení je Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň

**Období realizace:** 01/2027 – 12/2027

## 1.2 Údaje o stavebníkovi

**Stavebník/investor:** Správa železnic, státní organizace,  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

**Zástupce investora:** Správa železnic, státní organizace,  
Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8

**Hlavní inženýr stavby:** Petr Steiner

## 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

**Zpracovatel dokumentace:** SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4,  
IČ: 04598555, DIČ CZ04598555

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních  
staveb

**Zástupce HIP:** Ing. Lukáš Jáneš

**Zpracovatel dílčí části dokumentace:** SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4,  
IČ: 04598555, DIČ CZ04598555

**Zpracovatel dokumentace:** Mgr. Filip Strych

## 2. Seznam vstupních podkladů členění dokumentace

### Vstupní podklady:

- Záměr projektu, 08/2020, SUDOP Praha

### Členění dokumentace

- Část B.8.1 Zásady organizace výstavby je dále členěna:
  - B.8.1.1 Technická zpráva (včetně Harmonogramu výstavby)
  - B.8.1.2 Schémata stavebních postupů
  - B.8.1.3 Situace zařízení staveniště a přístupových komunikací

### 3. Charakteristika území a stavebních pozemků

Část projektu „B.8.1 – Zásady organizace výstavby“ je na základě technického řešení a prostorového umístění PS a SO zpracována s ohledem na místní podmínky a okolí staveniště, včetně pohledu na zdroje materiálu pro stavbu. Cílem bylo navrhnout postup výstavby s maximální efektivností stavebních činností při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků, staveb a zařízení.

„Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně)“ řeší rekonstrukci železničního svršku a spodku v předmětném traťovém úseku s minimálními posuny kolejí v mezistaničních úsecích, přičemž dojde ke změnám konfigurací kolejí ve všech dotčených ŽST, tzn., v ŽST Horažďovice, v ŽST Velké Hydčice, v ŽST Žichovice a v ŽST Sušice. Kolejové úpravy železničního svršku a spodku vyvolají rekonstrukce či případně sanace konstrukcí železničních přejezdů včetně přilehlých vozovek, mostních a inženýrských objektů včetně technologických zařízení a inženýrských sítí.

### 4. Popis staveniště a plochy zařízení staveniště

#### 4.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Navržené přístupy jsou zakresleny ve výkresové příloze B.8.1.3. – Situace zařízení staveniště a přístupových komunikací.

#### 4.2 Seznam a popis ploch zařízení staveniště

Plochy zařízení staveniště jsou zakresleny ve výkresové příloze B.8.1.3. – Situace zařízení staveniště a přístupových komunikací.

Celkem je navrženo 11 ploch zařízení staveniště, z nichž je jedna plocha v ŽST Sušice vyčleněna pro recyklační základnu. Plochy zařízení staveniště jsou rozmístěny rovnoměrně podél stavby tak, aby umožnily co nejplynulejší průběh stavebních prací. Zařízení staveniště jsou plochy dočasného záboru. Dočasné zábory jsou uvedeny v Majetkoprávní části dokumentace. (viz Geodetický podklad pro projektovou činnost).

1) Staničení: km 1,5

Určení: zařízení staveniště

Plocha: 1 129 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Horažďovice [641855]

Parcelní číslo: 2902

Vlastník: Doubek Jiří

Ostatní: trvalý travní porost

2) Staničení: km 2,4

Určení: zařízení staveniště, montážní a demontážní základna, uskladnění materiálu, buňkoviště

Plocha: 4 651 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Horažďovice [641855]

Parcelní číslo: 2775/15

Vlastník: Město Horažďovice

Ostatní: ostatní plocha

3) Staničení: km 7,6

Určení: zařízení staveniště, montážní a demontážní základna, uskladnění materiálu

Plocha: 3 239 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Velké Hydčice [778834]

Parcelní číslo: 725/27

Vlastník: České dráhy, a. s.

Ostatní: ostatní plocha

4) Staničení: km 8,6

Určení: zařízení staveniště

Plocha: 424 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Velké Hydčice [778834]

Parcelní číslo: 95/27

Vlastník: Roubal, Pavel

Ostatní: trvalý travní porost

5) Staničení: km 10,5

Určení: zařízení staveniště

Plocha: 1 316 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Hejná [638161]

Parcelní číslo: 1202/1

Vlastník: Šatrová, Helena, PhDr.

Ostatní: trvalý travní porost

6) Staničení: km 12,0

Určení: zařízení staveniště

Plocha: 269 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Žichovice [796930]

Parcelní číslo: 108/1

Vlastník: Liprt Nachtigalová, Ivana

Ostatní: orná půda

7) Staničení: km 12,2

Určení: zařízení staveniště



Plocha: 112 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Žichovice [796930]

Parcelní číslo: 1072/1

Vlastník: Plzeňský kraj

Ostatní: silnice, ostatní plocha

8) Staničení: km 13,1

Určení: zařízení staveniště, montážní a demontážní základna, uskladnění materiálu

Plocha: 7 034 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Žichovice [796930]

Parcelní číslo: 1141/1

Vlastník: Klement, Karel

Ostatní: manipulační plocha

Parcelní číslo: 1141/5

Vlastník: AGROSERVIS Přeštice a. s.

Ostatní: manipulační plocha

9) Staničení: km 18,1

Určení: zařízení staveniště

Plocha: 1950 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Malá Chmelná [651915]

Parcelní číslo: 126/15

Vlastník: Petličková, Vladislava

Ostatní: orná půda<sup>1</sup>

10) Staničení: km 19,0

Určení: zařízení staveniště, montážní a demontážní základna, uskladnění materiálu

Plocha: 4 771 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Sušice and Otavou [759601]

Parcelní číslo: 2377/16

Vlastník: České dráhy, a. s.

Ostatní: dráha, ostatní plocha

---

<sup>1</sup> Velikost plochy závisí na variantním řešení rušení přejezdu P898. Pokud bude rozhodnuto o výstavbě náhradní komunikace, plocha se využije v navrhovaném rozsahu kvůli zázemí pro stavbu. Pokud však bude upuštěno od výstavby náhradní komunikace, postačí zařízení staveniště v přibližně desetinovém záboru.

#### 11) Staničení: km 18,8

Určení: recyklační základna

Plocha: 5 483 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Sušice and Otavou [759601]

Parcelní číslo: 2377/11

Vlastník: Sušická lesní a obchodní s. r. o.

Ostatní: jiná plocha, ostatní plocha

### 4.3 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba musí být zabezpečena výstražnými tabulkami se zákazem vstupu cizích osob na staveniště. Výkopy v blízkosti komunikací, umožňujících pohyb třetích osob, musí být řádně označeny (ohrazeny), v případě snížené viditelnosti osvětleny. Plochy, určené pro uskladnění materiálu, stání strojů a zařízení, musí být oploceny.

### 4.4 Dopravní obsluha ploch zařízení staveniště

Pro odvoz a návoz materiálu bude přednostně používána nákladní automobilová doprava. Pakliže to průběh výluky umožní, je preferována doprava železniční.

Dopravní obsluha je zajištěna:

- nákladními automobily – přeprava betonových a asfaltových směsí, šrotu a výkopové zeminy na skládky a odvoz štěrku na recyklační základnu a zpět do ŽST;
- nákladní železniční dopravou – zejména přepravy štěrku, štěrkodrtí, pražců, kolejnic, prefabrikátů, stožárů, kabelů.

Při odstavování mechanizace musí zhotovitel dbát na umožnění přístupu třetím osobám na pozemky v místě stávajících vjezdů a přístupů pro pěší.

### 4.5 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Při návrhu ploch zařízení staveniště byla snaha o využití stávajících objektů. Z toho důvodu je:

- k přístupům na plochy ZS budou využity vyznačené komunikace
- kolejová pole budou deponována na plochách zařízení staveniště (Horažďovice, Velké Hydčice, Žichovice, Sušice)
- jako montážní a demontážní základna je navržena plocha v ŽST Horažďovice, ŽST Velké Hydčice, ŽST Žichovice a ŽST Sušice

### 4.6 Recyklační, demontážní a montážní základna, deponování materiálu

Recyklační základna je navrhována na ploše zařízení staveniště v ŽST Sušice.

Vytěžení starého štěrkového lože se navrhuje odtěžením a přepravou po silnici nákladními auty. Přeprava po železnici je z důvodu koncepce stavebních prací problematická, a proto se návoz štěrku a štěrkodrtí navrhuje po silnici nákladními auty.

Demontážní a montážní základny jsou navrhovány v ŽST Horažďovice, ŽST Velké Hydčice, ŽST Žichovice a ŽST Sušice. Demontáže kolejového roštu se navrhuje pokladačem do kolejových polí.

Způsob pokládky kolejového roštu bude věcí zhotovitele, zda použije pokládku kolejových polí s inventárními kolejnicemi nebo kontinuální pokládku v ose pomocí traťových strojů. Musí však splnit technologické předpisy Správy železnic.

V dalším stupni projektové dokumentace bude podrobně popsáno.

Hospodaření s vyzískaným materiálem musí odpovídat Směrnici SŽDC č. 42.

#### **4.7 Postup likvidace ploch zařízení staveniště**

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu, tj. dojde k likvidaci těchto ploch včetně úprav přístupových cest. V rámci zřizování ZS musí být eliminováno množství kácení a musí se řešit ochrana stávajících kmenů stromů.

#### **4.8 Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení**

Konkrétní vybavení zařízení staveniště není náplní tohoto projektu a bude odvislé od dodavatele stavby. Stavby, na které se vztahuje ohlašovací povinnost, vymezuje Zákon o územním plánování a stavebním řádu v § 103.

### **5. Zásady organizace výstavby**

#### **5.1 Stavební postup SPO (přípravné práce)**

##### **1. Místo**

Traťový úsek Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně).

##### **2. Rozsah prací**

Nejdříve – v zimním období, tzn. v období vegetačního klidu – dojde ke kácení dřevin. Před zahájením stavebních prací se přesně vytyčí inženýrské sítě, zřídí se postupně zařízení staveniště (tzn., vybuduje se oplocení, stavební buňky, zázemí pro zaměstnance, zpevní se plochy zařízení staveniště a přístupové cesty, připraví se nájezdy trati, označí se staveniště, zřídí se dopravní značení pro vjezd na stavbu – vjezd bude v předstihu projednán), dle potřeby se průběžně bude navážet strojní technika a mechanizace, začne se s náozezem materiálu.

Dále budou ochráněny kabelové trasy, pokud bude přes daná místa jezdit staveništní doprava. Budou zahájeny výkopové práce pro umístění kabelizace, základy opěrných zdí a základy technologických objektů a reléových domků.

V rámci stavebního postupu SPO „Přípravné práce“ dojde k zahájení rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Žichovice ve vnitřních prostorech.

Je nutné brát v úvahu, že při zahájení přípravných prací na rekonstrukci VB ŽST Žichovice, kdy nebudou požadovány výluky, a práce budou prováděny v prostorech, kde je umístěno zařízení pro obsluhu a kontrolu SZZ a TZZ, bude nutné zachovat plnou provozuschopnost těchto zařízení plně ve smyslu předpisu SŽ D1 Z1, Z2 a činnost výpravčího nesmí být těmito pracemi jakkoliv narušena. V opačném případě úsek řízení provozu nenese žádnou odpovědnost za problémy v organizování a řízení drážní dopravy a zhotovitel je plným nositelem případných sankčních nákladů.

### **3. Délka stavební etapy**

Doba trvání 58 dní, od 2. 1. 2027 do 28. 2. 2027.

### **4. Výluky**

*Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:*

Bez požadavků na výluky.

*Výluky zabezpečovacího zařízení:*

Bez požadavků na výluky.

### **5. Odstavení mechanismů**

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Horažďovice, Velké Hydčice, Žichovice a Sušice po dohodě s přednostou PO Plzeň hl. n.

### **6. Přístup ke staveništi**

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

### **7. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Stávající zabezpečovací zařízení v provozu bez omezení.

Příprava pro ovládání návěstidel L3 a S na St. 2.

### **8. Omezení rychlosti**

Provoz po traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

### **9. Dopravní a přepravní opatření**

Bez požadavku na dopravní a přepravní opatření.

## 5.2 Stavební postup SP1 (práce v ŽST Sušice)

### 1. Místo

Traťový úsek Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně).

### 2. Rozsah prací

Stavební postup č. 1 (SP1) je rozdělen na sedm etap a bude probíhat výhradně od km 18,671 do km 19,777, přičemž nejvíce prací je soustředěno do ŽST Sušice. Časová posloupnost jednotlivých stavebních činností je zohledněna v harmonogramu prací umístěném v příloze části B.8 – Zásady organizace výstavby.

V rámci SP1 dojde k vybudování provizorního nástupiště v délce 90 m u staniční koleje č. 3, ke zbudování provizorního přejezdového bypassu na hrádeckém zhlaví ŽST Sušice sloužícího výhradně pro individuální automobilovou dopravu, veřejnou linkovou dopravu (VLD) a složky IZS. Pro nákladní dopravu je navržena objízdná trasa zakreslená v přílohové části B.8 – Zásady organizace výstavby. Dále dojde ke snesení staničních kolejí č. 1, 3, 5 a 7 a k částečnému snesení staničních kolejí č. 2 a 4, přičemž vznikne nové účelové kolejiště Správy železnic se skladem. ŽST Sušice bude rovněž vybavena zcela novým zabezpečovacím a sdělovacím zařízením a taktéž proběhne výstavba poloostrovního nástupiště mezi staničními kolejemi č. 1 a 3. Na konci tohoto postupu bude snesen provizorní přejezdový bypass a následně bude dobudováno hrádecké zhlaví ŽST Sušice.

#### **Stavební postup č. 1, Etapa 1:**

V rámci této etapy dojde k vybudování provizorního nástupiště v délce 90 m u staniční koleje č. 3 v ŽST Sušice, ke zbudování části provizorního přejezdového bypassu (staveništního přejezdu) na hrádeckém zhlaví ŽST Sušice přes kolej č. 3. Ve druhé části tohoto postupu dojde ke snesení části hrádeckého zhlaví od přejezdu P899 k hrotům jazyků výhybky č. 12. Rovněž dojde ke snesení části vlečky č. 2017 „Vlečka Primagra, a. s. – vlečka Sušice“ tak, aby mohla být v následujícím stavebním postupu zbudována druhá část provizorního přejezdového bypassu. Rovněž dojde ke snesení osvětlovacích stožárů, které by případně bránily zbudování zmiňovaného přejezdového bypassu.

#### **Stavební postup č. 1, Etapa 2:**

V rámci této etapy dojde ke zbudování druhé části provizorního přejezdového bypassu na sneseném hrádeckém zhlaví ŽST Sušice a k jeho zapojení do blízké křižovatky. Rovněž budou započaty práce na snesení středního zhlaví – části staničních kolejí č. 2 a 4 (k těsné blízkosti přejezdu), snesení staniční

koleje č. 1 (kromě její přejezdové části), snesení žichovického zhlaví ŽST Sušice, snesení části staniční koleje č. 3, snesení staničních kolejí č. 5, 5a a 7.

#### **Stavební postup č. 1, Etapa 3:**

V této etapě zprovozněn staveništní přejezd krytý signalistou ze stávajícího St. 2, které rovněž poslouží jako zázemí pro daného signalistu. Dojde ke snesení přejezdové konstrukce P899 vyjma části přes staniční kolej č. 3. Nadále bude probíhat snášení staniční koleje č. 1, žichovického zhlaví, části staniční koleje č. 3 a staničních kolejí č. 5, 5a a 7. Zároveň se začne s budováním středního zhlaví staničních kolejí č. 1, 2, 4, 6 a 6a.

#### **Stavební postup č. 1, Etapa 4:**

V této etapě stále slouží provizorní přejezdový bypass. Dále se buduje střední zhlaví staničních kolejí č. 1, 2, 4, 6 a 6a. Zároveň začínají práce na budování žichovického zhlaví a novém poloostrovním nástupišti s centrálním přechodem mezi staničními kolejemi č. 1 a 3. Taktéž se začíná s budováním staniční koleje č. 1 a části staniční koleje č. 3. V této fázi dochází ke snesení provizorního nástupiště u staniční koleje č. 3, ke snesení přilehlé části staniční koleje č. 3, ke snesení výhybky č. 10 a rovněž ke snesení přejezdové konstrukce staniční koleje č. 3 a vlečky č. 2107 „Vlečka Jihozápadní dřevařská – Sušice“.

#### **Stavební postup č. 1, Etapa 5:**

V této etapě stále slouží provizorní přejezdový bypass. Dále se buduje střední zhlaví staničních kolejí č. 1, 2, 4, 6 a 6a. Zároveň pokračují práce na budování žichovického zhlaví a novém poloostrovním nástupišti s centrálním přechodem. Taktéž se začíná s budováním staniční koleje č. 1 a části staniční koleje č. 3 včetně nové přejezdové konstrukce a nového zapojení vlečky č. 2107 „Vlečka Jihozápadní dřevařská – Sušice“.

#### **Stavební postup č. 1, Etapa 6:**

V této etapě je již dobudován nový P899, který již slouží veškeré dopravě. Dochází proto k demolici St. 2, ke snesení provizorního přejezdového bypassu a ke snesení zbývající části hrádeckého zhlaví v podobě části staniční koleje č. 3 a výhybky č. 13. Dále se buduje střední zhlaví staničních kolejí č. 1, 2, 4, 6 a 6a a rovněž pokračují práce na budování žichovického zhlaví a na budování staniční koleje č. 1 a části staniční koleje č. 3 včetně prací na poloostrovním nástupišti.

#### **Stavební postup č. 1, Etapa 7:**

V této etapě se nadále střední zhlaví staničních kolejí č. 1, 2, 4, 6 a 6a a rovněž pokračují práce na budování žichovického zhlaví a na budování staniční koleje č. 1 a části staniční koleje č. 3 včetně prací na poloostrovním nástupišti. Rovněž se buduje nové hrádecké zhlaví včetně části vlečky č. 2017 „Vlečka č. 2017 „Vlečka Primagra, a. s. – vlečka Sušice“.

### 3. Délka stavební etapy

Doba trvání 61 dní, od 1. 3. 2027 do 30. 4. 2027.

### 4. Výluky

*Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:*

**Výluka A1** – kolejová výluka v obvodu ŽST Sušice (revitalizace, zbudování provizorního bypassu přes staniční kolej č. 3).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Staniční kolej č. 3 od hrotu výhybky č. 8 po námezník výhybky č. 13.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 3 dní, od 1. 3. 2027 do 3. 3. 2027.

**Výluka A1.1** – kolejová výluka v obvodu ŽST Sušice (revitalizace, snesení části hrádeckého zhlaví, snesení části vlečky č. 2017, demontáž stožárů osvětlení na hrádeckém zhlaví).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Úsek staniční koleje č. 1 od návěstidla L1 po námezník výhybky č. 12,
  - úsek staniční koleje č. 2 od návěstidla L2 po námezník výhybky č. 12,
  - výhybka č. 12.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 5 dní, od 4. 3. 2027 do 8. 3. 2027.

**Výluka A2** – kolejová výluka v obvodu ŽST Sušice (revitalizace, snesení středního zhlaví v ŽST Sušice, snesení žichovického zhlaví, snesení staničních kolejí č. 1, 5, 5a a 7, částečné snesení staničních kolejí č. 2, 3 a 4).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Staniční koleje č. 1, 2, 4, 5, 5a, 7 v celé délce,
  - úsek staniční koleje č. 3 od návěstidla S3 do km 19,100 – provizorní zarážedlo,
  - žichovické zhlaví a záhlaví,

- účelové kolejiště Správy železnic,
- vlečka č. 2017 „Vlečka Primagra, a. s. – vlečka Sušice“.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 16 dní, od 9. 3. 2027 do 24. 3. 2027.

**Výluka A3** – kolejová výluka v obvodu ŽST Sušice (revitalizace, práce na žichovickém zhlaví a staničních kolejí č. 1, 2, 3, 4 5, 5a a 7, práce na P899, stavba středního zhlaví, budování nového účelového kolejiště, budování nového nástupiště, pokládka kabelů, budování nového zabezpečovacího zařízení, snášení provizorního přejezdového bypassu, demolice St. 2).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Celý obvod stanice,
  - účelové kolejiště Správy železnic,
  - vlečka č. 2017 „Vlečka Primagra, a. s. – vlečka Sušice“,
  - vlečka č. 2107 „Vlečka Jihozápadní dřevařská – Sušice“.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 37 dní, od 25. 3. 2027 do 30. 4. 2027.

#### *Výluky zabezpečovacího zařízení:*

Celková výluka SZZ od 1. 3. 2027. Po dobu výluky A1 a A1.1 jízdy na provizorní zabezpečovací zařízení – uzamykání výhybek na horažďovickém zhlaví. Na hrádeckém zhlaví výhybky uzamčené, jízdy na přívolávací návěst.

Výluka PZZ v km 19,253 od 17. 3. 2027. V činnosti přejezdový bypass. Spouštění PZZ místně signalistou ze St. 2.

## **5. Odstavení mechanismů**

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Horažďovice, Velké Hydčice, Žichovice a Sušice po dohodě s přednostou PO Plzeň hl. n.

## **6. Přístup ke staveništi**

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.



## **7. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Zabezpečovací zařízení mimo provoz.

## **8. Omezení rychlosti**

Během výluky A1 omezení rychlosti kolem pracovního místa (v místě budování přejezdu) na 10 km/h.

V ostatním období provoz po staničních kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

## **9. Dopravní a přepravní opatření**

*Během výluky A1:*

Během nepřetržité výluky bude omezen provoz v ŽST Sušice. Vjezdy a odjezdy ve směru a ze směru Hrádek u Sušice budou možné pouze na koleje č. 1 a 2, kolej č. 3 bude z provozu vyloučena.

Vlečky č. 2107 „Vlečka Jihozápadní dřevařská – Sušice“ nebude po dobu výluky možná. Pro vlečku bude vydán zákaz nakládky.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

*Během výluky A1.1:*

Oproti předchozí výluce bude zprovozněna kolej č. 3, kdy bude možná jízda tranzitních vlaků Horažďovice předměstí – Klatovy. Pro tranzitní vlaky osobní dopravy bude k dispozici pouze jediná hrana u koleje č. 3, pro vlaky výchozí a končící ve směru Horažďovice předměstí budou k dispozici nástupištní hrany u kolejí č. 1 a 2. Křižování tranzitních osobních vlaků nebude možné, doporučuje se opatření ve formě kyvadlového provozu Horažďovice předměstí – Sušice a Sušice – Klatovy s přestupem cestujících mezi soupravami.

Koleje č. 1, 2 a 4 budou sloužit jako kusé ve směru od Horažďovic předměstí.

Obsluha účelového kolejiště Správy železnic a vlečky č. 2107 „Vlečka Jihozápadní dřevařská – Sušice“ bude možná bez omezení.

Obsluha vlečky č. 2017 „Vlečka Primagra, a. s. – vlečka Sušice“ nadále nebude možná. Pro vlečku bude vydán zákaz nakládky.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

#### *Během výluky A2:*

Během nepřetržité výluky bude zásadně omezen provoz v ŽST Sušice. **Provoz tranzitních osobních vlaků a nákladní dopravy nebude možný.** Vjezdy a odjezdy ze směru Hrádek u Sušice budou možné v omezeném rozsahu, a to pouze pro vlaky osobní dopravy na kolej č. 3, která bude kusá, s provizorním nástupištěm délky 90 metrů. Předpokládá se kyvadlový provoz ve směru od Klatov, výhradně s vratnými soupravami.

Vzhledem k pracím na žichovickém zhlaví budou **vlaky všechny osobní dopravy nahrazeny autobusy NAD v úseku Sušice – Žichovice.**

Obsluha účelového kolejiště Správy železnic a vlečky č. 2017 „Vlečka Primagra, a. s. – vlečka Sušice“ nebude po dobu výluky možná. Pro vlečku a obdobně manipulační místo Sušice bude vydán zákaz nakládky.

Vlečka č. 2107 „Vlečka Jihozápadní dřevařská – Sušice“ zůstane po dobu výluky napojena výhybkou č. 10 a bude kolejově sjízdná. Vzhledem k technologickým nárokům při zpracování nákladních vlaků je počet kolejí (dočasně kusá kolej č. 3 velmi omezené délky) při současné nemožnosti objíždění jak ve stanici, tak na vlečce, značně limitující. Provoz nákladní dopravy se za těchto podmínek nepředpokládá.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

#### *Během výluky A3:*

Během nepřetržité výluky bude **zastavený provoz přes ŽST Sušice.** Během nepřetržité výluky bude **zastavený provoz přes ŽST Sušice.** Všechny vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy **NAD minimálně v úseku Žichovice – Hrádek u Sušice.**

Pro vlaky nákladní dopravy budou přijata opatření. Pro ŽST Sušice a do ní zaústěné vlečky (vč. manipulačního místa Sušice) bude zaveden zákaz nakládky.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

## **5.3 Stavební postup SP2 (práce ve zbylé části řešeného úseku)**

### **1. Místo**

Traťový úsek Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně).

## 2. Rozsah prací

Stavební postup č. 2 (SP2) je rozdělen na dvě etapy a bude probíhat od km 1,490 do km 18,671. Časová posloupnost jednotlivých stavebních činností je zohledněna v harmonogramu prací umístěném v přílohové části B.8 – Zásady organizace výstavby stejně jako v jednotlivých schématech stavebních postupů.

V rámci tohoto stavebního postupu dojde k sanaci a obnově železničního spodku a svršku včetně odvodnění, k rekonstrukci zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, k rekonstrukci mostních objektů, k budování nových nástupišť s centrálním přechodem, k rekonstrukci či rušení přejezdů, k demolici nově nevyužívaných staveb a rekonstrukci výpravní budovy v ŽST Žichovice.

### **Stavební postup č. 2, Etapa 1:**

V této stavební etapě proběhne snesení kolejového spodku a svršku, k demontáži přejezdových konstrukcí a k sanaci 26 mostních objektů.

Před demontáží P898 musí nejprve dojít k rekonstrukci přilehlého P897 a zbudování paralelní náhradní komunikace jako náhrady za výše zmíněný rušený P898. Tato paralelní náhradní komunikace bude po dobu stavby provizorně vyštěrkována pro staveništní techniku a dokončena až po celkové rekonstrukci P897.

Dojde ke zbudování náhradní komunikace za rušený P896.

Rekonstrukce P893: Snesení přejezdové konstrukce bude trvat 5 dní. Tyto práce však mohou probíhat jen tehdy, bude-li možnost využívat komunikaci pod mostním objektem v km 12,194 jako alternativní přístup do obce Žichovice ze silnice II/169.

Demolice samotného mostního objektu v km 12,194 budou probíhat 2 týdny. Platí to, co výše. Práce na tomto mostním objektu se nesmí uskutečnit v termínu, kdy se bude snášet přejezdová konstrukce na P893. Musí vždy zůstat zachována jedna přístupová trasa z II/169 do obce Žichovice.

Ke dvěma mostním objektům v km 11,997 a v km 12,162 bude postavena paralelní příjezdová komunikace od P892. Tato bude sloužit pro příjezd staveništní techniky a bude provizorně vyštěrkována. Před dokončením stavby bude tato komunikace finalizována jako náhradní komunikace za rušený P892. K rušení P892 však nesmí dojít dříve, než budou dokončeny práce na obou mostních objektech v km 11,997 a v km 12,162.

Rovněž rekonstrukce P891 může proběhnout až po dokončení rekonstrukce mostního objektu v km 10,525 tak, aby staveništní technika nejezdila po nově zrekonstruovaném přejezdu, ale využila starou přejezdovou konstrukci.

V rámci tohoto stavebního postupu se rovněž zruší P889, avšak před jeho zrušením musejí být zbudovány náhradní přístupové komunikace k přilehlým pozemkům.

V ŽST Horažďovice dojde mimo jiné k demolici St. 1 a St. 2 a k rekonstrukci přejezdové konstrukce P887. Její demontáž proběhne od 23. 6. do 30. 6. 2027. V době uzavírky P887 je stanovena objízdná trasa, která je součástí přílohy části B.8 – Zásady organizace výstavby.

### **Stavební postup č. 2, Etapa 2:**

V rámci této etapy dojde k rekonstrukci železničního spodku a svršku v řešeném úseku včetně zbudování nových poloostrovních nástupišť s centrálním přechodem v ŽST Žichovice, ŽST Velké Hydčice a ŽST Horažďovice. Zbudoje se nové zabezpečovací zařízení a sdělovací zařízení. Dokončí se rekonstrukce přejezdů a mostních objektů.

Rekonstrukce P893: Výstavba přejezdové konstrukce bude trvat 2 týdny. Tyto práce však mohou probíhat jen tehdy, bude-li možnost využívat komunikaci pod mostním objektem v km 12,194 jako alternativní přístup do obce Žichovice ze silnice II/169.

Rekonstrukce samotného mostního objektu v km 12,194 budou probíhat 2 měsíce. Platí to, co výše. Práce na tomto mostním objektu se nesmí uskutečnit v termínu, kdy se bude montovat nová přejezdová konstrukce na P893. Musí vždy zůstat zachována jedna přístupová trasa z II/169 do obce Žichovice, ať už pod mostem v km 12,194 nebo přes P893.

Ke dvěma mostním objektům v km 11,997 a v km 12,162 bude postavena paralelní příjezdová komunikace od P892. Tato bude sloužit pro příjezd staveništní techniky a bude provizorně vyštěrkována. Před dokončením stavby bude tato komunikace finalizována jako náhradní komunikace za rušený P892. K rušení P892 však nesmí dojít dříve, než budou dokončeny práce na obou mostních objektech v km 11,997 a v km 12,162.

Rovněž rekonstrukce P891 může proběhnout až po dokončení rekonstrukce mostního objektu v km 10,525, tak aby staveništní technika nejezdila po nově zrekonstruovaném přejezdu, ale využila starou přejezdovou konstrukci.

V ŽST Horažďovice dojde k rekonstrukci přejezdové konstrukce P887. Její montáž proběhne od 1. 7. do 21. 7. 2027. V době uzavírky P887 je stanovena objízdná trasa, která je součástí přílohy části B.8 – Zásady organizace výstavby.

### **3. Délka stavební etapy**

Doba trvání 184 dní, od 1. 5. 2027 do 31. 10. 2027.

## 4. Výluky

*Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:*

**Výluka B1** – kolejová výluka v traťovém úseku Horažďovice předměstí – Sušice (revitalizace, komplexní práce ve stanicích a mezistaničních úsecích, vč. spodní stavby a mostů, práce na přejezdech, přeložkách komunikací).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej v mezistaničním úseku Horažďovice předměstí – Horažďovice,
  - celý obvod stanice ŽST Horažďovice,
  - traťová kolej v mezistaničním úseku Horažďovice – Velké Hydčice,
  - celý obvod stanice ŽST Velké Hydčice,
  - traťová kolej v mezistaničním úseku Velké Hydčice – Žichovice,
  - celý obvod stanice ŽST Žichovice,
  - traťová kolej v mezistaničním úseku Žichovice – Sušice.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 184 dní, od 1. 5. 2027 do 31. 10. 2027.

V době realizace stavby bude dopravu zajišťovat jiný dopravce, který může přijmout odlišnou koncepci NAD od doposud uplatňované. Během série výluk B (a zejména 4 týdnů nesjízdnosti přejezdu v ŽST Horažďovice) bude nutné uplatnit výlukový jízdní řád, který zohlednění prodloužení jízdních dob oproti drážní dopravě. Jeho koncepci je v tomto stupni předčasné stanovit, doporučuje se řešit ve stupni DSP, kdy budou zkušenosti s výlukovými opatřeními nového dopravce.

*Výluky zabezpečovacího zařízení:*

Celková výluka SZZ, TZZ a PZZ v dotčeném traťovém úseku.

## 5. Odstavení mechanismů

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Horažďovice, Velké Hydčice, Žichovice a Sušice po dohodě s přednostou PO Plzeň hl. n.

## 6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

## 7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Zabezpečovací zařízení mimo provoz.

## 8. Omezení rychlosti

Bez nároků na omezení traťových rychlostí – v traťovém úseku Horažďovice předměstí – Sušice bude zastavený provoz.

## 9. Dopravní a přepravní opatření

*Během výluky B1:*

Během nepřetržité výluky bude **zastavený provoz v traťovém úseku Horažďovice předměstí – Sušice**.

Veškerá doprava bude vyloučena. Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy NAD v úseku Horažďovice předměstí – Sušice, pro nákladní dopravu budou zpracována opatření a pro dotčené stanice a do nich zaústěné vlečky vydán zákaz nakládky.

Železniční stanice Sušice již bude v plnohodnotném provozu vč. zaústěných vleček a bude dostupná výhradně ze směru Klatovy pro osobní i nákladní dopravu.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

## 5.4 Dokončovací práce (za provozu)

### 1. Místo

Traťový úsek Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně).

### 2. Rozsah prací

Odklizení zařízení stavenišť, úklid a uvedení všech pozemků a ploch do původní podoby.

Doplňující stavební postup vložen pro dokončovací práce již za provozu, zvolen do nového grafikonu.

### 3. Délka stavební etapy

Doba trvání 41 dní, od 1. 11. 2027 do 11. 12. 2027.

#### **4. Výluky**

*Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:*

Bez požadavků na výluky.

*Výluky zabezpečovacího zařízení:*

Bez nároku na výluky.

#### **5. Odstavení mechanismů**

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Horažďovice, Velké Hydčice, Žichovice a Sušice po dohodě s přednostou PO Plzeň hl. n.

#### **6. Přístup ke staveništi**

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

#### **7. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Plně funkční SZZ, TZZ a PZZ v celém rozsahu stavby.

#### **8. Omezení rychlosti**

Provoz po traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

#### **9. Dopravní a přepravní opatření**

Bez požadavků na dopravní a přepravní opatření.

### **6. Bilance a zemních prací a požadavky na deponie**

Dočasné deponie a mezideponie budou na plochách zařízení stavenišť – zejména na velkých plochách v Horažďovicích, Velkých Hydčicích, Žichovicích a v Sušici.

### **7. Dopravní trasy**

Staveništní komunikace pro stavbu stávající i navržené jsou zakresleny ve výkresové příloze B.8.1.3 – Situace zařízení staveniště a přístupových komunikací. Pro stavbu budou využity dopravní trasy po dálnicích, silnicích I., II., III. třídy a místních a obslužných komunikacích. Vyznačené jsou také nutné zřízení provizorních staveništních komunikací.

#### **Diagnostika stávajících komunikací**

Těsně před zahájením stavby zajistí zhotovitel stavby diagnostiku, pasportizaci a fotodokumentaci stávajících komunikací využívaných stavbou.

## 8. Navržené zemníky

Pro zabudováváné materiály je nutné mít schválení výrobků Správou železnic.

Navržené zemníky pro stavbu jsou: Černětice (u Volyně), Litice u Plzně, Kobylí hora (u Prachatic), Nihošovice (u Volyně) nebo Svrčovec (u Klatov).

## 9. Zajištění přívodu vody a energií ke staveništi

### Voda

Zásobování stavenišť a ploch zařízení staveniště vodou bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řadů a hydrantů. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa. V místech, kde nebude možné připojení ke stávajícím zdrojům, se bude voda dovážet.

### Elektrická energie

Staveniště a zařízení staveniště budou připojeny na stávající rozvody elektrické energie. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a majitelem odběrného místa. Pokud bude zařízení staveniště v železniční stanici připojeno na stávající rozvody elektrické energie, je nutno dodržet následující postup:

- podmínky připojení odběrného místa projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa.
- pro sjednání dodávky elektrické energie pro staveniště platí „Pokyny k energetické součinnosti a spolupráci při využívání elektrických rozvodů a zařízení ČD“ vydané v příloze Věstníku Českých drah č. 16/2002“. V ostatních případech budou dodávky elektrické energie řešeny mobilními agregáty.

### Kanalizace

Odtok vody ze staveniště je řešen do stávajících odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků. V areálu železniční stanice se budou používat sociální zařízení ČD a Správy železnic. Výstavba a připojení staveništních sociálních zařízení je součástí přípravy dodavatele. Na stávající kanalizační síť je možno se připojit ve stávajících kanalizačních šachtách po dohodě se správcem.

### Telefon

Vzhledem k charakteru stavby, budou na staveništích používány mobilní telefony. Trasy drážních i veřejných sdělovacích kabelů v bezprostřední blízkosti staveniště jsou zakresleny v koordinačních situacích stavby v části C.3 této dokumentace.

## 10. Odpady

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v samostatné části projektové dokumentace B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana podle platných právních předpisů. Jedná se o zákon č. 541/2020Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění zákona č. 477/2001 Sb., a s ním souvisejících vyhlášek: č. 93/2016Sb., č. 94/2016Sb. a č. 437/2016Sb.

Pro odvoz přebytečného výkopku, suti a demontovaného materiálu a zařízení budou využity dopravní trasy po dálnicích, silnicích I., II., III. třídy a po místních komunikacích. Základní dopravní trasy pro stavbu jsou zakresleny v příloze ZOV - Situace zařízení stavenišť a přístupových komunikací.



Výběr místa pro ukládku objemných odpadů zejména štěrku, kameniva, zeminy, betonu, cihly apod. je ponechán na zhotoviteli stavby.

## 11. Postupné uvádění do provozu

Předpokládané datum zahájení stavby je na základě podkladů obdržených od investora předpokládáno 2. 1. 2027, na tuto stavbu budou navazovat další souběžné vyjmenované stavby, se kterými je tato stavba koordinována. Realizace stavby je rozdělena do stavebních postupů viz Harmonogram výstavby. V zimním období je navržena technologická přestávka o délce 30 dní dle požadavku investora.

Během přípravy stavby je třeba respektovat požadavky odborů životního prostředí, jedná se zejména o ochranu okrajových částí vegetace podél obvodu stavby, využití vegetačního období pro kácení apod.

## 12. Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržování podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.

V této stavbě se řeší násypové těleso, rozsah sanací bude doplněn na základě dodatečných průzkumu. Podrobně je uvedena problematika a řešení v části Železniční spodek.

## 13. Bezpečnostní opatření při provádění stavby

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů.

V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. klopením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky

č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů a ustanovení vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic. Dále je požadováno případné uzavírky komunikací související s rekonstrukcí mostu v dostatečném předstihu oznámit na operační středisko, pro stanovení případné objížďky při vzniku mimořádné události na železnici v dané lokalitě.

Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko:

**HZS SŽ - Plzeň, Na Sklárně 1, 301 00****Bc. Robert Kučera, Velitel JPO** kucerarob@spravazeleznic.cz **+420 972 522 662**

v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.“

**Ohlašovna požáru Plzeň: +420 972 521 150**

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, vyhláška MD č.101/2005 Sb. je Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.219/2016 Sb., kterým se posuzuje shoda tlakových zařízení při jejich dodávání na trh, v platném znění, nařízení vlády č.63/2018 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.339/2017 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.390/2021 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.263/2016 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, zákon č.250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení o změně souvisejících zákonů, v platném znění.

Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Předpis SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací

Předpis SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace

Předpis SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace

SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návětní předpis, SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽ D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D 6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných, SŽDC D7/2 Předpis pro organizování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, předpis SŽDC D31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v aktuálním znění, směrnice SŽ SM100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, SŽ SM103 Řešení ekologických škodných událostí, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami.

Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štětové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení níže).



Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby **chráněny** pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem **přizván jejich příslušný správce**.

Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování – zřizování bezстыkové koleje je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). **Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené řádem SŽ R14 „Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“.**

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory, apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.

#### Opatření ve fázi přípravy:

Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.

Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházeno s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

#### Opatření ve fázi realizace:

Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.

Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány pokud možno ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách (tj. 22:00 – 06:00). Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.

Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.

Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.

Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.

Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a zachytné vany.

Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.

Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do šesti týdnů od vlastní skrývky, budou osety travinami.

Zařízení staveniště bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.

Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.

V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Stavbu je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost železničního provozu. Veškeré práce s možným vlivem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy je nutno provádět ve vlakových přestávkách nebo v rámci výluky vlakové dopravy.

Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železnic, státní organizace a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou



– e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru Správy železnic, státní organizace [www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz) → Dodavatelé/Odběratelé → Povolování vstupu na provozovanou ŽDC → Vstup do provozované ŽDC.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a interním předpisům Správy železnic.

Zahájení prací požaduje nahlásit odpovědnému pracovníkovi traťového okrsku (TO) a ještě před zahájením prací s ním projednat časový harmonogram a technologický postup prací v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy.

Na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelná s návěstními znaky, nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslněním řidičů drážních vozidel, apod.).

Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány do drážních odvodňovacích zařízení.

Výkopy a jámy v blízkosti železniční trati požaduje zabezpečit pažením proti sesunutí. Záhozy výkopů je nutno řádně hutnit po předepsaných vrstvách tak, aby povrchová voda nevníkala směrem ke drážnímu tělesu.

Po dokončení prací je požadováno kompletně uklidit staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.

**Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic, musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb.v platném znění, vyhlášky 101/1995 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizace staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.**

### **Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:**

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

Z.č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 390/2021 Sb., o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

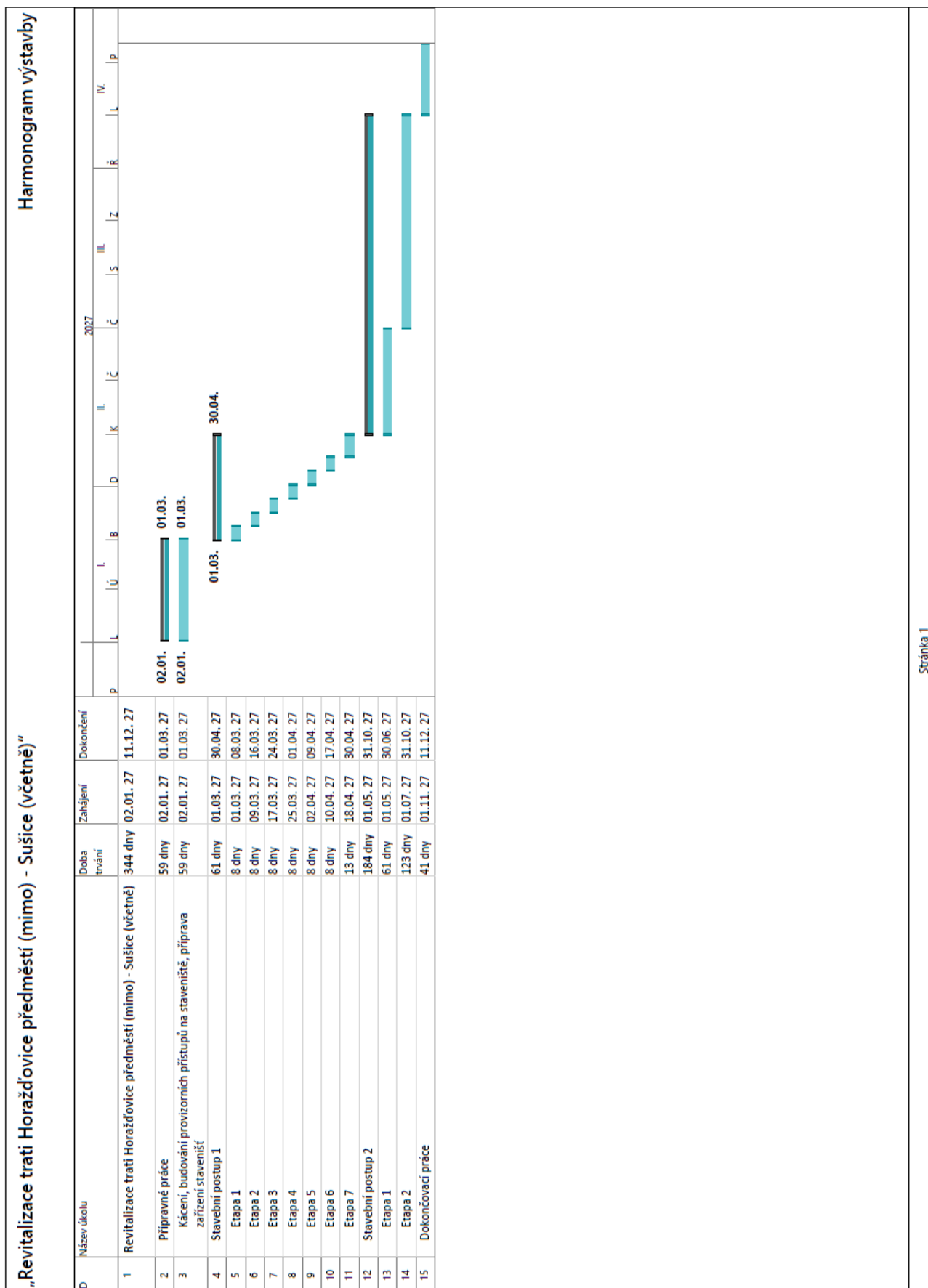
Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

Vyhl.č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

## 14. Příloha Harmonogram výstavby





## 15. Příloha Vyjádření vlečkařů

### ŽST Horažďovice:

- Provozovatel vlečky č. 2130 „Vlečka LYCKEBY AMYLEX Horažďovice“ potvrdil, že vlečka je úředně zrušena k 10. 11. 2021, s obnovou se nepočítá. Souhlasí s odpojením vlečky.
- Provozovatel vlečky č. 2119 „FORESTINA“ potvrdil, že vlečku plánuje i v budoucnu využívat a neuvažuje o podání žádosti na úřední zrušení vlečky.
- Provozovatel vlečky č. 2009 „Primagra, a. s. – vlečka Horažďovice“ potvrdil, že vlečku plánuje i v budoucnu využívat a neuvažuje o podání žádosti na úřední zrušení vlečky. Maximální současný pobyt na vlečce je 10 vozů, počet vozů naložených za směnu je 10 vozů. Nakládka jednotlivých vozů, případně ucelených vlaků, část soupravy v obvodu stanice, druhá část na vlečce. Limitní doba odpojení vlečky během stavby je 6 měsíců.

### ŽST Velké Hydčice:

- Provozovatel vlečky č. 2042 „HASIT Šumavské vápenice a omítkárny“ požaduje zachování zaústění vlečky. Oproti předchozímu stupni požadují zaústění na obou zhlavích, tj. obdobně jako ve stávajícím stavu. Předpokládána nepravidelná obsluha, v denním rozsahu až 20 vozů, v režimu jednotlivých vozů. Stavební práce spojené s dočasným odpojením vlečky ideálně v termínu listopad až březen.
- **ŽST Žichovice:**
  - Vlečka „Proagro a. s. Žichovice“ nemá přiděleno číslo v číselníku vleček a je dlouhodobě neprovozována. Majitel s odpojením vlečky přesto neuvažuje a požaduje zachování jejího napojení na síť Správy železnic.
  - Provozovatelé vleček č. 2128 „Vlečka Ekošrot Žichovice“ a na ni navazující „Vlečky Kavis Žichovice“ připravují žádost o zrušení vleček, už je zpracován projekt. Obě vlečky budou zrušeny v plné své délce. Výhybka č. 4 bude demontována a nahrazena kolejovým polem v oblouku. V rámci rušení vleček bude odstraněna výhybka č. 5 a část koleje k vratům navazující vlečky ACHP Přeštice. Štěrkové lože bude po vytržení kolejí výškově upraveno.

### ŽST Sušice:

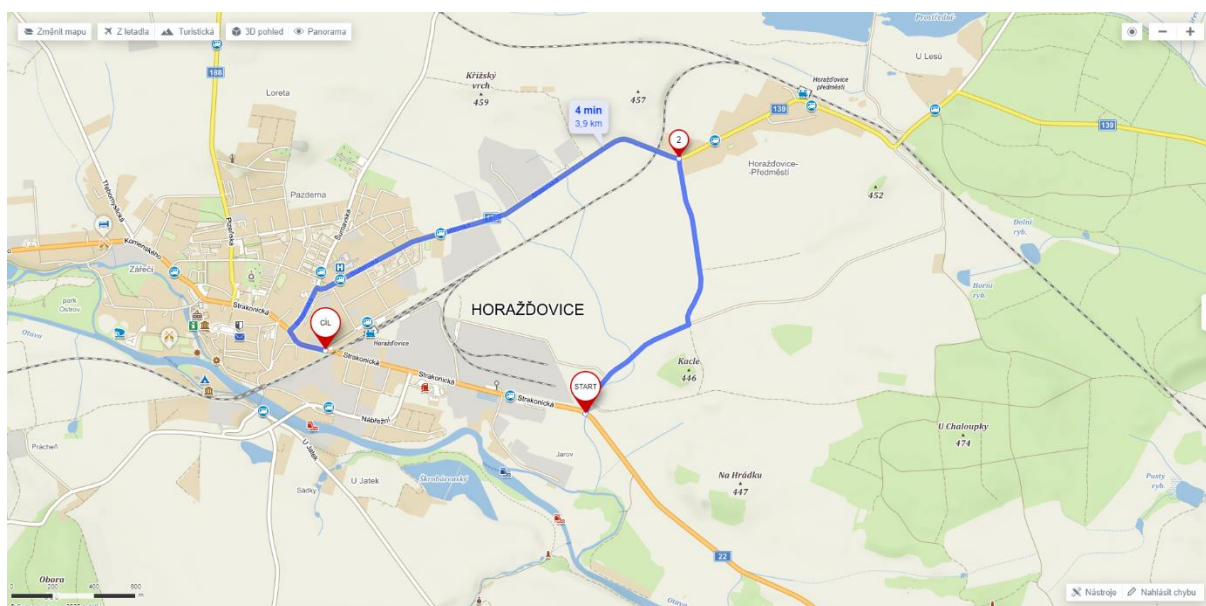
- Provozovatel vlečky č. 2017 „Vlečka Primagra, a. s. – vlečka Sušice“ potvrdil, že vlečku plánuje i v budoucnu využívat a neuvažuje o podání žádosti na úřední zrušení vlečky. Maximální současný pobyt na vlečce je 5 vozů, počet vozů naložených za směnu je 5 vozů. Nakládka jednotlivých vozů. Limitní doba odpojení vlečky během stavby je 6 měsíců.

- Provozovatel vlečky č. 2107 „Vlečka Jihozápadní dřevařská – Sušice“ Se zrušením vlečky se v dohledné době nepočítá, musí zůstat přístupná ze zaústěné dráhy regionální. Na vlečce je možno zmanipulovat jednorázově 10–12 vozů (dle délky). Limitní dobu pro přerušení dopravy při rekonstrukci styku drah odhaduje na cca 10 pracovních dnů.
  - *Poznámka: po navržení postupu stavebních prací bylo požádáno o dodatečné stanovisko, avšak v době odevzdávání projektu k připomínkám projektant neobdržel odpověď k navrhovanému řešení.*
- Provozovatel vlečky č. 2212 „K. Klement“ potvrdil záměr zrušenou vlečku dále neprovozovat. V momentálním čase uvažovat o jejím odpojení ze sítě Správy železnic v období 2027–2028.

## 16. Příloha Objízdna trasa za P887

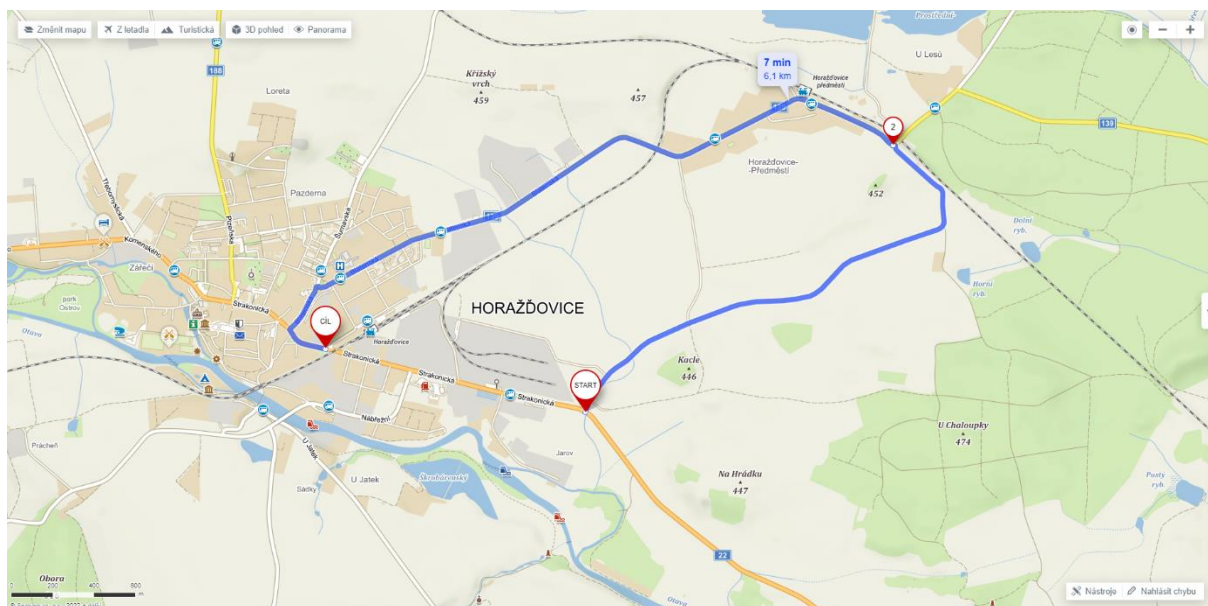
V době uzavření přejezdu P887, tzn. od 23. 6. 27 do 22. 7. 27, jsou navrhované objízdny trasy následující:

**Pro vozidla do 3,5 t:**

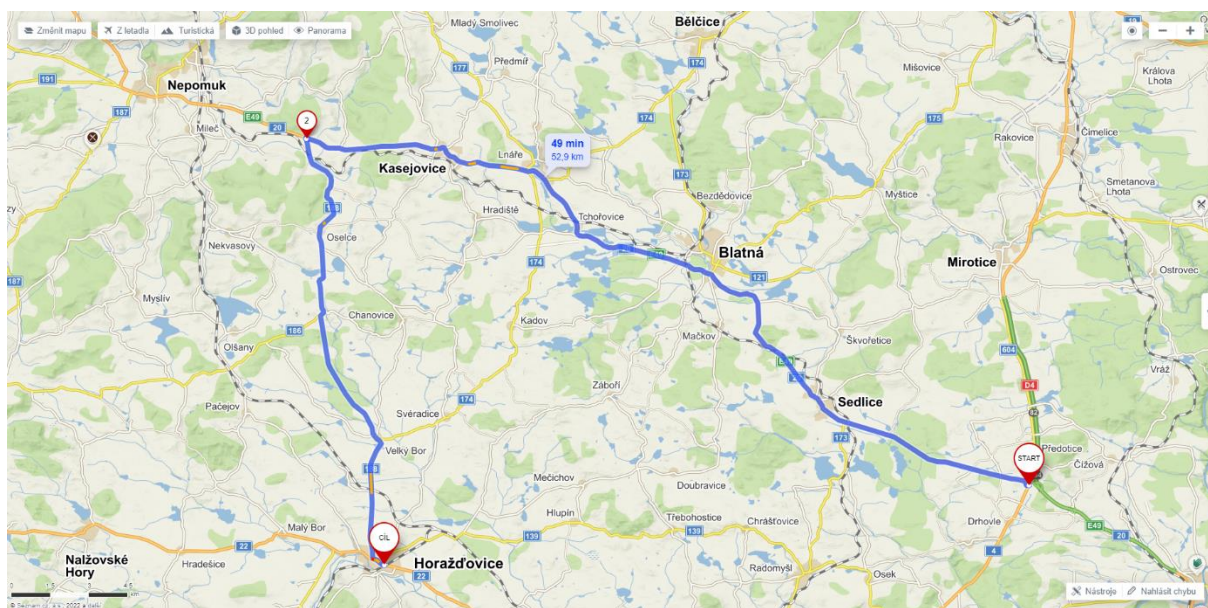


B.8.1 Technická zpráva, DUR

**Pro vozidla do 10 t:**



**Pro těžká nákladní vozidla:**



Technickou zprávu zpracoval:

**Mgr. Filip Strych**

Tel: +420 722 183 951

E-mail: [filip.strych@sagasta.cz](mailto:filip.strych@sagasta.cz)